

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

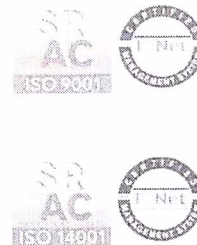
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro, registratura.enair@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI

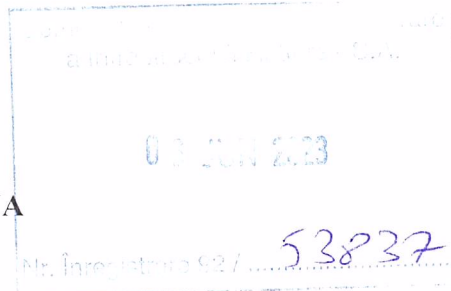
[www.erovinieta.ro](http://www.erovinieta.ro)



**Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic**  
**Serviciul Avize și Reglementări Siguranța Circulației**  
tel: 021 264 34 40; fax: 021 264 33 58

**F-PO - ARSC.03.05**

**Către: CONSILIUL JUDEȚEAN PRAHOVA**



**Spre știință D.R.D.P. București**  
**Secția de Drumuri Ploiești**

**DOCUMENT DE AVIZARE PENTRU**

**„PUZ – acces rutier complementar descărcare A3 Azuga – Bușteni”**

La documentația depusă de dvs., în urma analizării acesteia în Comisia Tehnică privind Siguranța Circulației Rutiere din data de 21.04.2023, vă comunicăm avizul pentru „PUZ – acces rutier complementar descărcare A3 Azuga – Bușteni”, în următoarele condiții:

- conform documentației prezentate zona aferentă amenajării accesului rutier complementar descărcare A3, va traversa U.A.T. oraș Bușteni pe zona de intravilan și U.A.T. oraș Azuga atât pe zona de extravilan cât și pe zona de intravilan;

- zona destinată pentru amenajarea accesului rutier complementar de descărcare A3 va afecta parțial zona DN 1, astfel:

\* km 126+450 – 128+340;

\* km 132+820 – 132+970;

\* km 132+970 – 134+715;

\* km 135+815 – 136+200;

- se vor respecta condițiile impuse de C.N.A.I.R., prin avizele emise având nr. 92/25583 din 04.04.2022, respectiv 92/100614 din 24.11.2022, anexate, ca urmare a analizării proiectului la faza S.F.:

- intersecțiile care se vor amenaja, sunt cele avizate cu documentul de avizare având nr. 92/25583 din 04.04.2022, emis după analiza și avizarea în cadrul Comisiei privind Siguranța Circulației Rutiere împreună cu reprezentanții Direcției Rutiere;

- la amplasarea construcțiilor în lungul drumurilor publice se vor respecta limita exterioră a zonei de siguranță, limita zonei de protecție, distanțele de amplasare față de marginea drumului în conformitate cu legislația în vigoare și prevederilor din P.U.G.;

- accesele la varianta de ocolire și la DN 1 se vor aviza și realiza conform reglementărilor în vigoare și prevederilor din P.U.G.;

- se va avea în vedere rezervarea de terenuri necesare constituirii zonei drumurilor publice, conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare:

- la promovarea obiectivelor socio-economice în zona DN 1, a variantei de ocolire și a autostrăzii. Consiliul Local Azuga și Bușteni și Consiliul Județean Prahova vor avea în vedere ca, în conformitate cu art. 46 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, să impună prin Avizul Tehnic sau Certificatul de Urbanism obținerea de către beneficiari a acordului prealabil al Direcției Regionale de Drumuri și Poduri București privind amplasarea acestor obiective în zona drumurilor și să nu elibereze autorizația de construire fără obținerea acestui acord și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumurilor:

- zona intersecțiilor dintre DN 1, varianta cu principalele străzi laterale și drumuri clasificate, precum și zonele din interiorul curbelor cu raze mici, va fi protejată și se vor impune restricții de construire pentru rezervarea suprafețelor necesare modernizării intersecțiilor și asigurarea vizibilității, având în vedere că suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în intersecții și curbe fac parte din zonele de siguranță ale drumului național, conform art. 16 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor:

- pentru zonele unde există clădiri la momentul eliberării prezentului aviz, se va prevedea amplasarea de panouri fonoabsorbante pentru reducerea nivelului de zgomot:

- pentru dezvoltările propuse ulterior panourile fonoabsorbante se vor amplasa obligatoriu de către beneficiarii avizelor emise în zona drumurilor:

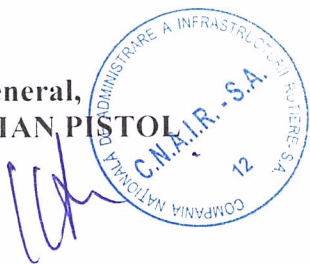
- se va avea în vedere rezervarea de terenuri necesare dezvoltării proiectelor de infrastructură, promovate de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, existente la momentul emiterii prezentului aviz:

- pentru eventualele necorelări între planul de situație și teren răspunde proiectantul lucrării.

Avizul este emis pentru: „**PUZ – acces rutier complementar descărcare A3 Azuga – Bușteni**”.

**Nerespectarea condițiilor impuse prin prezentul aviz atrage anularea de drept a acestuia și închiderea accesului conform prevederilor legale.**

Director General,  
ing. CRISTIAN PISTOL



Director D.S.C.M.T.,  
ing. CRISTIAN ANDREI

**Vă rugăm să transmiteți documentele oficiale doar la numărul de fax înscris în antet**

Serviciul Avize și Reglementări Siguranța Circulației  
Întocmit: ing. A. POPA

Avizat șef serviciu: ing. Mariana CIOCAN  
Semnătură: