



Nr. inreg. 17576/03.11.2022

## EXPUNERE DE MOTIVE

Privind instituirea **taxei transport cablu** pe raza localității Azuga în anul fiscal 2023

### **Potrivit prevederilor art. 16 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale - Principiul autonomiei locale financiare:**

**(1)** Unitățile administrativ-teritoriale au dreptul la resurse financiare suficiente, pe care autoritățile administrației publice locale le pot utiliza în exercitarea atribuțiilor lor, pe baza și în limitele prevăzute de lege.

**(2)** Autoritățile administrației publice locale au competența stabilirii nivelurilor impozitelor și taxelor locale, în condițiile legii.

**(3)** Alocarea resurselor financiare pentru echilibrarea bugetelor locale nu trebuie să afecteze aplicarea politicilor bugetare ale autorităților administrației publice locale în domeniul lor de competență.

**(4)** Sumele defalcate cu destinație specială se utilizează de către autoritățile administrației publice locale în conformitate cu prevederile legale.

**Potrivit prevederilor art 20 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale:** „**(1)** Autoritățile administrației publice locale au următoarele competențe și responsabilități în ceea ce privește finanțele publice locale:

**a)** elaborarea și aprobarea bugetelor locale, în condiții de echilibru bugetar, la termenele și potrivit prevederilor stabilite prin prezenta lege;

**b)** stabilirea, constatarea, controlul, urmărirea și încasarea impozitelor și taxelor locale, precum și a oricăror alte venituri ale unităților administrativ-teritoriale, prin compartimente proprii de specialitate, în condițiile legii;

**c)** urmărirea și raportarea execuției bugetelor locale, precum și rectificarea acestora, pe parcursul anului bugetar, în condiții de echilibru bugetar;

**d)** stabilirea și urmărirea modului de prestare a activităților din domeniul serviciilor publice de interes local, inclusiv opțiunea trecerii sau nu a acestor servicii în răspunderea unor operatori economici specializați ori servicii publice de interes local, urmărindu-se eficientizarea acestora în beneficiul colectivităților locale;

**e)** administrarea eficientă a bunurilor din proprietatea publică și privată a unităților administrativ-teritoriale;

**f)** contractarea directă de împrumuturi interne și externe, pe termen scurt, mediu și lung, și urmărirea achitării la scadență a obligațiilor de plată rezultate din acestea;

**g)** garantarea de împrumuturi interne și externe, pe termen scurt, mediu și lung, și urmărirea achitării la scadență a obligațiilor de plată rezultate din împrumuturile respective de către beneficiari;

**h)** administrarea fondurilor publice locale pe parcursul execuției bugetare, în condiții de eficiență;

**i)** stabilirea opțiunilor și a priorităților în aprobarea și în efectuarea cheltuielilor publice locale;

**j)** elaborarea, aprobarea, modificarea și urmărirea realizării programelor de dezvoltare în perspectivă a unităților administrativ-teritoriale ca bază a gestionării bugetelor locale anuale;

**k)** îndeplinirea și a altor atribuții, competențe și responsabilități prevăzute



Potrivit prevederilor art. 27 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale - Competențe în stabilirea impozitelor și taxelor locale :

„Impozitele și taxele locale se aprobă de consiliile locale, județene și de Consiliul General al Municipiului București, după caz, în limitele și în condițiile legii.”

**Potrivit prevederilor art. 486 din Legea nr.227/2015 - Cod fiscal: Alte taxe locale**

**(1)** Consiliile locale, Consiliul General al Municipiului București sau consiliile județene, după caz, pot institui taxe pentru utilizarea temporară a locurilor publice și pentru vizitarea muzeelor, caselor memoriale, monumentelor istorice de arhitectură și arheologice și altele asemenea.

**(2)** Consiliile locale pot institui taxe pentru deținerea sau utilizarea echipamentelor și utilajelor destinate obținerii de venituri care folosesc infrastructura publică locală, pe raza localității unde acestea sunt utilizate, precum și taxe pentru activitățile cu impact asupra mediului înconjurător.

**(3)** Taxele prevăzute la alin. (1) și (2) se calculează și se plătesc în conformitate cu procedurile aprobate de autoritățile deliberative interesate.

Strategia locala de dezvoltare economico-sociala a orasului Azuga are ca principal obiectiv stimularea potentialului economic si turistic si crearea de conditii pentru diversificarea facilitatilor si a serviciilor oferite atat cetatenilor si turistilor, cat si IMM-urilor .

Cateva dintre masurile care se impun pentru atingerea acestui obiectiv sunt:

- asigurarea sezonului de schi pe intreg domeniul schiabil din statiune in mod unitar.
- crearea de conditii optime pe partii pentru desfasurarea competitilor sportive nationale si internationale si pozitionarea pe piata prin avantajele competitive ale partiilor de schi din Azuga si beneficiile create.
- atragerea unui numar cat mai mare de turisti in zona, precum si organizarea unui numar cat mai mare de competitii, prin asigurarea conditiilor optime de practicare a schiului la standarde europene.
- cresterea veniturilor la bugetul local din turism
- consolidarea notorietatii pe piata nationala si internationala a statiunii turistice Azuga, prin dezvoltarea calitativa a domeniului schiabil existent.
- sustinerea IMM-urilor prin investitii locale in structuri de sprijinire a afacerilor
- imbunatatirea si dezvoltarea serviciilor turistice.

Dezvoltarea structurilor de sprijinire a afacerilor , inclusiv a domeniului schiabil in orasul Azuga, va avea ca efect stimularea mediului de afaceri local, contribuind la crearea unui climat favorabil pentru atragerea de noi investitii .

Prin stimularea dezvoltarii acestor structuri se urmareste inregistrarea unui impact pozitiv asupra intregii comunitati locale si chiar asupra intregii zone, prin cresterea ofertei de noi locuri de munca direct create, cresterea salariilor, a vanzarilor contribuind in final la asigurarea stabilitatii si a extinderii economice a orasului Azuga.

Prin incurajarea dezvoltarii intreprinderilor mici si mijlocii, o atentie deosebita se acorda dezvoltarii domeniului schiabil , asigurarii de conditii optime de petrecere a timpului liber, atat pentru cetatenii orasului Azuga, cat si turistilor care vin in statiune. Se are in vedere diversificarea oportunitatilor oferite turistilor pe domeniul schiabil, prin oferirea de servicii calificate schiorilor si a copiilor care practica acest sport.



Orașul Azuga deține în proprietate pârții de schi, care compun domeniul schiabil al orașului, pentru a căror construire au fost alocate fonduri substanțiale de la bugetul local și care necesită întreținere și dezvoltare.

Ultimele controale efectuate de Curtea de Conturi la Primăria Orașului Azuga au constatat că administrarea bunurilor din domeniul public și privat al orașului Azuga, destinate activității domeniului schiabil s-a făcut în mod defectuos, motiv pentru care s-au înregistrat pierderi prin negestionarea corectă a acestora.

Având în vedere aspectele semnalate, precum și atribuțiile Consiliului local conferite de OUG 57/2019 – Codul Administrativ privind gestionarea resurselor atât materiale, cât și financiare ale orașului, autoritatea administrației publice locale propune instituirea taxei locale cu denumirea „**taxă transport cablu**” - pentru folosirea pârțiilor de schi în vederea obținerii de venituri, pentru toți utilizatorii care dețin echipamente și instalații de transport pe cablu și care folosesc infrastructura publică locală, pe raza localității Azuga pentru anul 2023”, în cuantum de până la 11%, procent aplicat la încasările fără TVA a operatorilor economici de transport pe cablu, în vederea asigurării fondurilor necesare întreținerii și dezvoltării domeniului schiabil.

Inființarea acestei taxe este justificată de faptul că toți operatorii economici care dețin echipamente și instalații de transport pe cablu și obțin venituri folosesc infrastructura publică locală, infrastructură care a necesitat investiții substanțiale de la bugetul local și care implică un efort financiar permanent, precum și obținerea de venituri pentru dezvoltare.

Prin înființarea acestei taxe se vor putea obține:

- creșterea încasărilor la bugetul local
- creșterea calitatii serviciilor de întreținere pârții de schi
- creșterea potențialului sportiv și turistic al zonei

**Taxa transport cablu** pentru folosirea pârții de schi, în vederea obținerii de venituri, pentru toți utilizatorii care dețin echipamente și instalații de transport pe cablu și care folosesc infrastructura publică locală pe raza localității Azuga”, pentru anul fiscal 2023, rezultată prin aplicarea procentului de 11% la încasările fără TVA a operatorilor economici de transport pe cablu, este stabilită conform calculației din nota de fundamentare.

În acest sens se propune instituirea „**taxei transport cablu**” și aprobarea Regulamentului privind instituirea și aplicarea „**taxei transport cablu**” pe raza localității Azuga în anul fiscal 2023.

PRIMAR,

Ciprian George BARBU

ADMINISTRATOR PUBLIC,

Mircea ARIEȘAN



Nr. inreg. 17591/03.11.2022

## STUDIU DE IMPACT

Privind instituirea **taxei transport cablu** pe raza localității Azuga in anul fiscal 2023

### Motivul emiterii actului normativ

Potrivit prevederilor Legii privind finanțele publice locale nr. 273/2006, autoritățile administrației publice locale au competențe în stabilirea, constatarea, controlul, urmărirea și încasarea impozitelor și taxelor locale, precum și a oricăror altor venituri ale unităților administrativ teritoriale.

Annual, în temeiul Legii 215/2001 a administrației publice locale, modificata prin OG 57/2019 – Codul Administrativ, Consiliul local al orașului Azuga aprobă taxe locale și tarife pentru anul fiscal următor, acestea constituie integral venituri proprii, inclusiv amenzile și penalitățile aferente acestora și sunt utilizate pentru acoperirea cheltuielilor publice a căror finanțare se asigură de la bugetele locale.

Taxele locale, ca surse de venituri proprii ale bugetelor locale sunt reglementate de Titlul IX din Legea 227/2015 privind Codul fiscal.

Având în vedere cele expuse mai sus, se impune necesitatea adoptării unei hotărâri de consiliu privind aprobarea **“taxei transport cablu ,**

Aprobarea acestei taxe este determinată de necesitatea asigurării fondurilor pentru întreținerea și dezvoltarea domeniului schiabil, cu implicații directe în dezvoltarea economico-socială a întregului oraș.

### **Impactul economico-social al proiectului de hotărâre privind aprobarea “taxei transport cablu**

Beneficiarul veniturilor încasate ca urmare a aplicării acestei taxe este orașul Azuga și cetățenii acestuia.

Prin încasarea acestei taxe , investițiile realizate din bugetul local al orașului Azuga la domeniul schiabil , de către administrația publică, ar urma să fie parțial amortizate, de asemenea se are în vedere crearea de facilitati pentru o mai buna exploatare a domeniului schiabil Cazacu si Sorica, cu posibilitati de atragere de investitii noi și dezvoltare durabilă.

Prin încasarea acestei taxe se urmareste inregistrarea unui impact pozitiv asupra intregii comunitati locale si chiar asupra intregii zone, prin cresterea ofertei de noi locuri de munca direct create, cresterea salariilor, a vanzarilor, contribuind in final la asigurarea stabilitatii si a extinderii economice a orasului Azuga.

În sprijinul operatorilor economici cu activitate turistică , de alimentație publică și agrement, o atentie deosebita se acorda dezvoltarii domeniului schiabil, asigurarii de conditii optime de petrecere a timpului liber, atat pentru cetatenii orasului Azuga, cat si turistilor care vin in statiune. Se are in vedere diversificarea oportunitatilor oferite turistilor pe domeniul schiabil, prin oferirea de servicii calificate schiorilor și a copiilor care practica acest sport.



### **Impactul financiar asupra bugetului local**

Autoritatea administrației publice locale are în derulare obiective de investiții menite să contribuie la dezvoltarea Stațiunii Azuga și, implicit, la creșterea nivelului calității vieții cetățenilor orașului, pentru realizarea cărora, colectarea de taxe și impozite la bugetul local este mai mult decât insuficientă.

În acest sens, au fost depuse proiecte pentru finanțare din fonduri europene, care nu acoperă, însă, întregul necesar, iar aplicarea **taxei transport cablu** este absolut necesară pentru echilibrarea bugetului local.

„Taxa transport cablu „ rezultată prin aplicarea procentului de 11% la încasările fără TVA a operatorilor economici de transport pe cablu, este stabilită conform calculației din nota de fundamentare.

### **Efectele proiectului de hotărâre asupra legislației în vigoare**

Proiectul de hotărâre privește necesitatea asigurării continuării finanțării lucrărilor publice aflate în sarcina primăriei și este stabilit după reglementările legale în vigoare.

### **Efectele proiectului de hotărâre asupra mediului**

Nu este cazul

### **Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ**

Se vor respecta prevederile Legii nr.52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, republicată, respectiv:

Consultare publică prin intermediul avizierului și site-ului Primăriei Orașului Azuga;  
Dezbatere publică: locul de desfășurare –Primăria Orașului Azuga

### **Măsuri de implementare**

După aprobarea proiectului de hotărâre, acesta va fi transmis: Serviciului economic, serviciilor și compartimentelor interesate din cadrul Primăriei Orașului Azuga spre luare la cunoștință și punere în aplicare.

Prezentul Studiu de impact s-a întocmit în conformitate prevederile Legii 281/2013 pentru modificarea și completarea Legii nr.52/2003, privind transparența decizională în administrația publică.

**ADMINISTRATOR PUBLIC PRIMAR,**

Mircea ARIEȘAN

**SERV ECONOMIC,**

Ileana Minodora CÎRSTEA



Nr. 17608/03.11.2022

**NOTA DE FUNDAMENTARE**

privind stabilirea **taxei transport cablu** pentru folosirea pârtiilor de schi în vederea obținerii de venituri, pentru toți utilizatorii care dețin echipamente și instalații de transport pe cablu și care folosesc infrastructura publică locală, pe raza localității Azuga pentru anul 2023

Având în vedere prevederile, art. 486 din Legea nr. 227/2015 privind codul fiscal, modificată și completată, precum și art.30 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, propun spre aprobare inițierea unui proiect de hotărâre privind stabilirea taxei transport cablu pentru folosirea pârtiilor de schi în vederea obținerii de venituri, pentru toți utilizatorii care dețin echipamente și instalații de transport pe cablu și care folosesc infrastructura publică locală, pe raza localității Azuga pentru anul 2018.

Pentru stabilirea taxei speciale, s-a luat în calcul valoarea lucrărilor efectuate la domeniul schiabil, respectiv:

- Amenajare bretea schi Legătură = 619.565,57 lei
- Pârția Cazacu = 650.223,69 lei
- Pârția Sorica = 840.816,32 lei
- Instalație zăpadă artificială = 13.380.349,35 lei
- Tunuri de zăpadă artificială = 311.780 lei
- Îmbunătățire capacitate instalație zăpadă artificială = 186.416 lei

**TOTAL = 15.989.151 lei**

Respectivele active fixe având durata de funcționare de 40 de ani, rezultă o valoare de recuperare anuală în sumă de **387.273,87 lei**.

Din încasările efectuate în anii anteriori 2019 - suma de 324.845,30 lei, în 2020 - suma de 309.238,90 lei, în anul 2021 - suma de 477.571,63, iar în anul 2022 - suma de 414261 lei rezultă o medie pe cei patru ani de 381479.45 lei.

Din această valoare a încasărilor rezultată din aplicarea procentului de 10% la încasările fără TVA a operatorilor economici de transport pe cablu, suma de 381479.45 lei reprezintă 98.50 % din valoarea de amortizat pentru recuperarea investiției efectuate din fonduri publice.

Prin urmare, creșterea cuantumului taxei de la 10% la 11% ar duce la acoperirea valorii anuale rămasă de amortizat din sumele încasate de la operatorilor economici de transport pe cablu, mai mult decât atât Primăria orașului Azuga are cheltuieli anuale pentru lucrări de amenajare și întreținere a pârtiilor de schi și are în vedere și dezvoltarea domeniului schiabil prin realizarea de noi investiții.



**PRIMĂRIA ORAȘULUI AZUGA**

**ROMÂNIA, JUDEȚUL PRAHOVA**

---

Taxa transport cablu pentru folosirea pârtiilor de schi în vederea obținerii de venituri, pentru toți utilizatorii care dețin echipamente și instalații de transport pe cablu și care folosesc infrastructura publică locală, pe raza localității Azuga se va achita către bugetul local al orașului Azuga, până la data de 10 a lunii pentru încasările din luna precedentă, în perioada cuprinsă de lunile Noiembrie – Martie, pentru neachitarea în termen se percep penalități și majorări de întârziere conform legislației în vigoare.

**Administrator Public**

**Șef Serviciu Economic**

**Arieșan Mircea**

**Cârstea Ileana-Minodora**



## REGULAMENT

Privind instituirea și aplicarea **taxei transport cablu** pe raza localității Azuga în anul fiscal 2023

Având în vedere prevederile art. 486 din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal și a HG 1/2016 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii 227/2015 privind Codul Fiscal, precum și expunerea de motive și studiul de impact elaborate, pentru anul 2022 se instituie taxa de transport, în cuantum de 10 % din încasarile fără TVA ale transportatorilor pe cablu și bandă, care desfășoară activitate în zona partiilor de schi Azuga.

Taxa transport cablu, în cuantum de **10 %** din încasarile fără TVA ale transportatorilor pe cablu și bandă, care desfășoară activitate în zona partiilor de schi Azuga se încasează de la persoane autorizate care desfășoară această activitate.

Aceast procent se aplică la tariful de urcare fără TVA, și se va plăti pentru fiecare lună până în data de 10 ale lunii următoare.

Persoanele autorizate, care desfășoară activitate în zona partiilor de schi Azuga, au obligația de a depune lunar documente justificative pentru sumele achitate la compartimentul de specialitate a autorității administrației publice locale până la data de 10 inclusiv a lunii următoare celei în care s-a colectat taxa.

Taxa datorată se poate achita, astfel:

- Numerar, la casieria Primăriei Orașului Azuga - Compartiment Venituri ;
- Prin virament bancar:
  - în contul RO47TREZ52921180250XXXXX,
  - deschis la TREZORERIA BUSTENI
  - beneficiar PRIMARIA ORAS AZUGA
  - CUI 2843850;

Neplata taxei la termenele stabilite, respectiv întârzierea la plată atrage după sine calculul și plata majorărilor de întârziere prevăzute de Codul de Procedură Fiscală.

Prezentul regulament intră în vigoare la 01.01.2023.

După aprobarea proiectului de hotărâre, prezentul regulament va fi transmis tuturor serviciilor și compartimentelor interesate din cadrul Primăriei Orașului Azuga spre luare la cunoștință și punere în aplicare.

**ADMINISTRATOR PUBLIC,**

Mircea ARIEȘAN

**SERV ECONOMIC,**

Mariana VÎNĂTORU

Intocmit,

Raluca COMȘA