
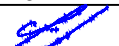



NOTA:  
Intersecțiile giratorii vor avea dimensiunile recomandate conform Normativului AND - 600, în așa fel încât să se asigure parcurgerea facilă, mai ales pentru vehiculele mari. Calea de rulare circulară va avea un inel cu lățimea de 7,00 m (o bandă) sau 11,00 m (două benzi). Insula centrală va avea raza de minim 9,00 m și o supralărgire de 2,00 m. Insulele separatoare vor avea lățimea maximă de 2 m și lungimea de 20÷25 m. Ramurile intersecției vor fi racordate cu raze de minim 25,00 m. Totodată, se vor prevedea spații pentru supralărgiri, necesare pentru vehiculele cu dimensiuni mari. În unele intersecții, se vor crea benzi dedicate pentru relația de dreapta. Lățimea benzilor aferente tuturor ramurilor intersecțiilor giratorii va fi:

- 4,50 m la ieșirea din girajie;
- 4,00 m la intrarea în girajie;
- 4,50 ÷ 5,00 m la benzile dedicate relației de dreapta.

Toate intersecțiile vor avea sistem de iluminat pe timp de noapte.

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	Semnatura	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA

Proiectant de specialitate: Designer:  S.C. IRIMAT CONS S.R.L. PLOIESTI J29/191/2005				Beneficiar: Beneficiary: UAT Județul Prahova	Proiect nr./ Project no. 313/2021
Specificatie/ SPECIFICATION	Nume/Name	Semnatura/ Signature	Scara: Scale: 1:1000	Titlu proiect: Project: Variantă Ocolitoare Azuga-Bușteni	Faza: SF Phase:
Sef proiect/ CHIEF DESIGNER	ing. Goruneanu Florin				
Proiectat/ DESIGNED BY	ing. Ponetti Doru		Data: Date: 2021	Titlu planșă: Drawing: PLAN DE SITUATIE	Planșă nr. Drawing no. PS 27-I
Desenat DRAWN BY	ing. Militaru Gelu	