



Nr. inreg. 16929/08.11.2021

## STUDIU DE IMPACT

privind instituirea **taxei de transport de mare tonaj** pe raza localității Azuga pentru anul fiscal 2022

### Motivul emiterii actului normativ

Având în vedere prevederile Codului Fiscal (Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal) și în conformitate cu principiul autonomiei locale, stabilirea și aprobarea impozitelor și taxelor locale intră în componența consiliului local conform prevederilor art. 129 alin. 2 lit. b coroborat cu alin. 4 lit. c din Ordonanța de urgență 57/2021 privind Codul administrativ.

În materie fiscală, dispozițiile Codului fiscal prevalează asupra oricăror prevederi din alte acte normative, el precizând foarte explicit impozitele și taxele care se constituie în venituri ale bugetului local, urmând ca utilitatea acestora să aibă loc în condițiile reglementărilor specifice (Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale).

Modificările aduse sistemului local de fiscalitate din România, în ceea ce privesc impozitele și taxele locale, prin aprobarea Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, au fost datorate în principiu următorilor factori:

- reducerea sarcinilor administrativ-fiscale pentru contribuabili;
- încurajarea investițiilor;
- impactul în bugetele autorităților locale acordând acestora posibilitatea să stabilească politica fiscală locală ținând cont de propriile necesități de proiectare bugetară.

La stabilirea taxelor locale pentru anul 2022, în orașul Azuga, s-a avut în vedere prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal.

Având în vedere cele de mai sus, se impune adoptarea unui act normativ privind stabilirea taxelor locale pentru anul 2022.

Aprobarea acestui act normativ este determinată de necesitatea stabilirii și colectării taxelor locale pentru anul 2022 la nivelul orașului Azuga, în vederea asigurării resurselor necesare contutării finanțării proiectelor în derulare, pentru asigurarea serviciilor finanțate din bugetul local.

### Impactul economico-social al proiectului de act normativ

Beneficiarul acestui act normativ este comunitatea locală.

Taxele speciale instituite conform art. 486 din Legea 227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare pot avea un rol pozitiv în încurajarea contribuabililor persoane fizice și juridice să își schimbe comportamentul, deci pot fi mai mult decât un instrument de taxare, mai precis o pârghie economică cu un rol semnificativ în reducerea impactului negativ asupra mediului înconjurător.

Alături de impactul negativ asupra mediului înconjurător, utilizarea mijloacelor de transport de mare tonaj afectează și infrastructura rutieră a orașului.

Întreținerea, conservarea și continuarea lucrărilor de modernizare a drumurilor de pe raza localității Azuga, realizate atât din fonduri europene cât și cu fonduri din bugetul local,



a devenit o preocupare majoră și prioritară atât pentru autoritățile locale cât și pentru cetățenii orașului Azuga.

Preocuparea autorității locale este îndreptată și asupra turiștilor al căror număr este în continuă creștere, având în vedere că orașul Azuga este o stațiune de interes național.

### **Impactul financiar asupra bugetului local**

Pentru anul 2022 propunem menținerea nivelurilor aplicate în anul 2021 a taxei de transport mare tonaj :

- autovehicule cu masa maxima totala admisa cuprinsa intre 7,5 tone si 10 tone :
  - 50 lei/zi
  - 500 lei/luna
  - 5.000 lei/an
- autovehicule cu masa maxima totala admisa mai mare sau egala cu 10 tone :
  - 100 lei/zi;
  - 1000 lei/luna
  - 8.000 lei/an
- pentru ansamblu de vehicule cuantumul taxei este cel corespunzator tonajului acesteia.

### **Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare**

Proiectul de act normativ propus privește necesitatea asigurării continuării finanțării lucrărilor publice aflate în sarcina Primăriei și se stabilește după reglementările legale în vigoare.

### **Efectele proiectului de act normativ asupra mediului**

Influența negativă a dezvoltării economice asupra mediului înconjurător este un fapt recunoscut de multă vreme, iar pe fondul multiplelor provocări generate de necesitatea protejării mediului, autoritățile se confruntă în prezent cu o presiune tot mai mare de a identifica noi modalități de diminuare a impactului activităților antropice asupra mediului, fără a afecta însă creșterea economică.

**Taxa transport de mare tonaj** joacă un rol important și reprezintă un instrument util în creșterea gradului de conștientizare în rândul companiilor, dar și al populației, care trebuie să țină seama de impactul anumitor acțiuni/activități asupra mediului și, de asemenea, să înțeleagă cum se traduc în costuri activitățile sau comportamentele lor.

### **Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ**

Prezentul Studiu de impact s-a întocmit în conformitate prevederile Legii 281/2013 pentru modificarea și completarea Legii nr.52/2003, privind transparența decizională în administrația publică.



**PRIMĂRIA ORAȘULUI AZUGA**

**ROMÂNIA, JUDEȚUL PRAHOVA**

---

**Măsuri de implementare**

După aprobarea proiectului de hotărâre, prezentul regulament va fi transmis tuturor serviciilor și compartimentelor interesate din cadrul Primăriei Orasului Azuga spre luare la cunoștință și punere în aplicare

**ADMINISTRATOR PUBLIC PRIMAR,**

Mircea ARIEȘAN

**SERV ECONOMIC,**

Ileana Minodora CÎRSTEA