



UNIUNEA EUROPEANĂ



PRIMĂRIA
CRĂCIUNELU DE JOS

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional
Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

Nr. de înregistrare 2323/16.06.2023

ANUNȚ PUBLIC DE INFORMARE ȘI CONSULTARE

Privind traseele studiate pentru realizarea obiectivului de investiții

”DRUM TRANSREGIO BLAJ-TEIUȘ-A10”

UAT Județul Alba, UAT Municipiul Blaj, UAT Orașul Teiuș, UAT Mihalț și UAT Crăciunelu de Jos anunță publicul interesat asupra etapelor de realizare a documentației tehnico-economice **Studiu de Fezabilitate** pentru proiectul **”DRUM TRANSREGIO BLAJ-TEIUȘ-A10”**, proiect derulat în parteneriat cu CNAIR SA, care va sta la baza realizării obiectivului de investiții de interes național **Modernizare DN 14 B și poduri noi peste CF 200 la Teiuș și CF M 300 la Crăciunel** ce aparține obiectivului de investiție **”Drum TransRegio Blaj – Teiuș -A10”**, deja cuprins în Master Planul General de Transport și în Programul Investițional 2021-2027

Proiectul se desfășoară pe raza județului Alba, traversând teritoriul administrat de 4 UAT-uri: Teiuș, Mihalț, Crăciunelu de jos și Blaj, și include modernizarea DN14B, sectoare de drum nou cu funcție de varianta de ocolire a localităților și amenajarea intersecțiilor cu rețeaua de drumuri și cale ferată în regim denivelat.

Până la data prezentei s-a realizat documentația Analiză Multicriterială Etapa I-parte componentă a S.F., în care au fost studiate trei alternative de traseu: V1 Mov, cu lungime L=21576m, V2 Verde, lungime L=21104m și V3 Albastru, cu L=20998m, prezentate în planul de situație anexat. Criteriile de analiză pentru evaluarea și punctarea traseelor s-au axat pe criterii tehnice, economice, de mediu și social, în conformitate cu exigențele ghidului european „*Guide to Cost-benefit Analysis of Investment Projects - Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014-2020.*”

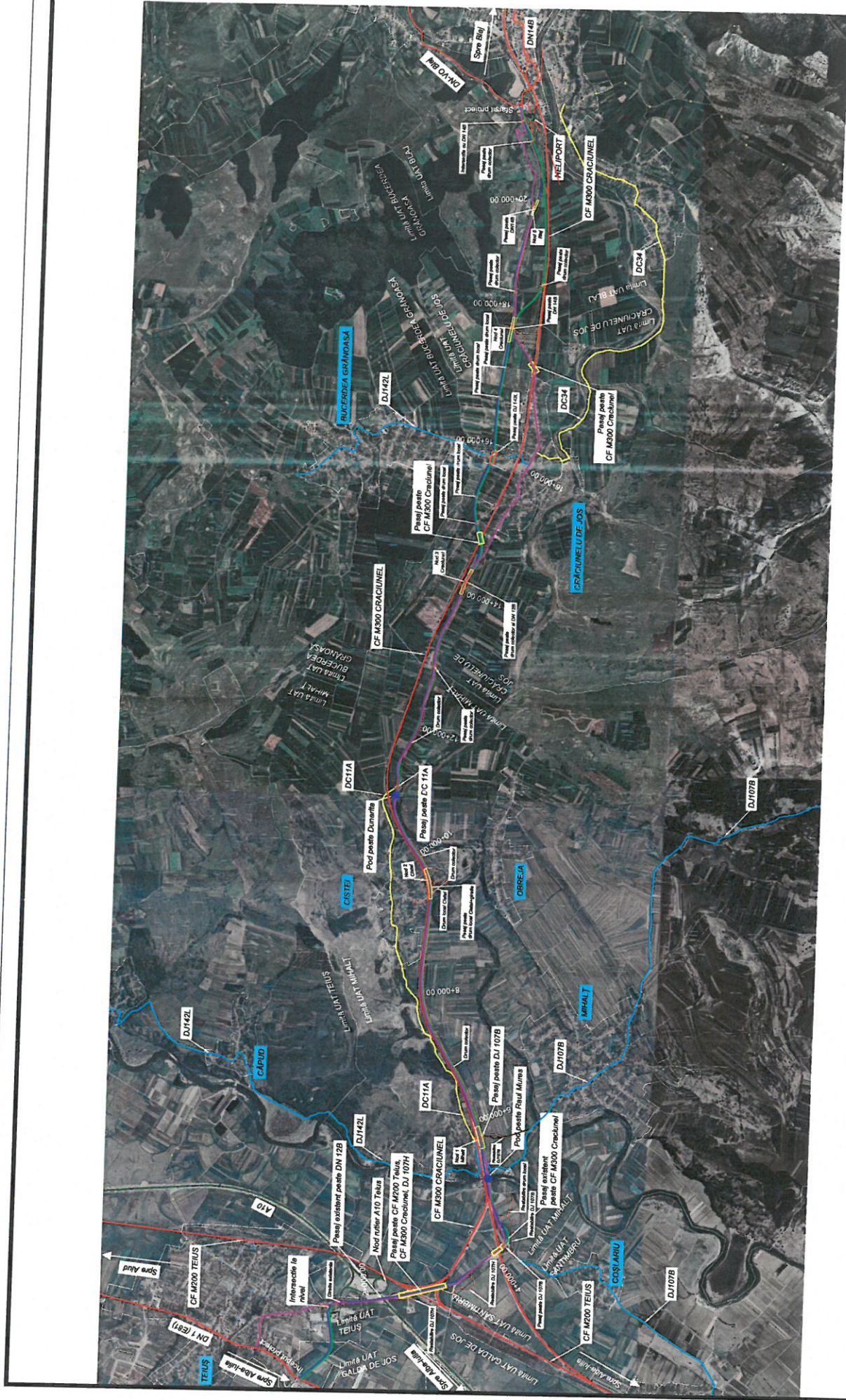
Urmare a analizei în cadrul CTE CNAIR a documentației Analiza Multicriterială Etapa1, s-a propus ca în Etapa 2 de analiză să se studieze în detaliu traseele V2 Verde și V3 Albastru, care au obținut cele mai bune punctaje.

După avizarea documentației Analiză Multicriterială Etapa 2, CNAIR SA va alege traseul optim pentru obiectivul de investiție **”DRUM TRANSREGIO BLAJ-TEIUȘ-A10”**, iar în etapa 3, Proiectantul va dezvolta Studiul de Fezabilitate, va realiza studiile și investigațiile de teren, va adopta soluțiile tehnice corespunzătoare și va stabili dimensiunile pentru culoarul de expropriere al obiectivului de investiție.

PRIMĂRIA COMUNEI CRĂCIUNELU DE JOS

PRIMAR

BUBUR LENUȚA



LEGENDA

- Varianta 1 traseu, L=21.576 m
- Varianta 2 traseu, L=21.104 m
- Varianta 3 traseu, L=20.998 m
- Autostrada A10 Sobes-Turda, LOT 2 ce nu fu fac obiectul prezentului proiect
- Drumuri nationale ce nu fu fac obiectul prezentului proiect
- Drumuri judetene ce nu fu fac obiectul prezentului proiect
- Drumuri comunale ce nu fu fac obiectul prezentului proiect
- Traseu de cale ferata CF M200 Teius si CF M300 Craclunel
- Traseu de cale ferata colectoare si locale
- Linii UAT-Administrativ-Teritoriale
- Linii Intraurban

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020.

Beneficiar: Partener 1 - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii prin CNAIR SA - (Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.)
 Partener 2 - UAT-Municipiul Blaj, UAT-Județul Alba, UAT-Orășul Teius, UAT-Comuna Mihalț, UAT-Comuna Crăciunelul de Jos.

Proiectant general: SC CONSTRUCT CDP SRL
 C.A. Rosești nr. 16, Cluj-Napoca, Județul Cluj
 Telefon: +40 740 231 757, Fax: +40 364 808 509
 e-mail: ofi@constructcdp@gmail.com, constructcdp@gmail.com

Coord. proiect: Ing. Radu COT
Coord. adj. proiect: Ing. Violeta RUS
Proiectant: Ing. Andrei MOCUȚA
Proiectant: Ing. Flaviu TRITEAN

Faza: ANALIZA MULTICRITERIALA 1
Denumire proiect: Modernizare DN 14B + PODURI (PESTE CĂM 200 TEIUS ȘI CF M300 CRACIUNEL) (+ CRĂȘTEREA SIGURANȚEI).
 "DRUM TRANSREGIO BIAJ-TEIUS-A10"
Contract de servicii nr. 240/05.01.2023

Titlu planșă: PLAN DE ANSAMBLU
Scara: 1:50000
Data: Mai 2023
Nr. pagină: PA. 04
Revisie: nr.