

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL SUCEAVA**  
**COMUNA DUMBRĂVENI**  
**CONSILIUL LOCAL**

**HOTĂRÂRE**

***privind modificarea Hotararii Consiliului Local nr.46 din 11.10.2017  
privind aprobarea nivelului impozitelor și taxelor locale  
pentru anul fiscal 2018***

Consiliul Local al comunei Dumbrăveni, județul Suceava întrunit în ședință ordinară în data de 07.12.2017, având în vedere:

- Hotararea Consiliului Local nr.46 din 11.10.2017 privind aprobarea nivelului impozitelor și taxelor locale pentru anul fiscal 2018;
- Expunerea de motive a primarului, înregistrată sub numărul 10.403 din 27.11.2017;
- Raportul compartimentului financiar-contabil, înregistrat sub numărul 10.404 din 27.11.2017;
- Raportul de avizare al comisiei pentru programe de dezvoltare economico-sociale, buget, finante, administrarea domeniului public și privat al comunei Dumbrăveni, agricultura, gospodărire comunale, protecția mediului și turism, înregistrat sub nr.10585 din 07.12.2017:

In conformitate cu prevederile:

- punctului 94 din O.U.G nr.79 din 08.11.2017, privind modificarea și completarea Legii nr.227/2015 privind Codul Fiscal;
  - Legea nr.196/2017 privind modificarea art. 465 din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal.
- In temeiul art.27, art.36, alin.(1), alin. (2), litera b) coroborat cu alin. (4), litera c), art.45, alin. (2), litera c), art.47, art. 49, art.61 alin (2) și art.115, alin.(1) lit. B din Legea 215/2001 a administrației publice locale, republicată;

;

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se modifica valorile impozitului, in cote fixe pentru autovehiculelor de transport marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone prevazute de art.470 alin. (5) și (6) din anexa nr.1 a Hotararii Consiliului Local nr. 46 din 11.10.2017, privind aprobarea nivelului impozitelor și taxelor locale pentru anul fiscal 2018, asa cum sunt prevazute in **anexa nr.1** care face parte integranta din prezenta hotărâre

**Art.2** (1) Se modifica art. 465 alin.(2) din anexa nr.1 a Hotararii Consiliului Local nr. 46 din 11.10.2017, privind aprobarea nivelului impozitelor și taxelor locale pentru anul fiscal 2018 și va avea urmatorul cuprins: „(2) În cazul unui teren amplasat în intravilan, înregistrat în registrul agricol la categoria de folosință terenuri cu construcții, impozitul/taxa pe teren se stabilește prin înmulțirea suprafeței terenului, exprimată în hectare, cu suma stabilită la alin.(4), iar acest rezultat se înmulțește cu coeficientul de corecție prevăzut la alin.(5)”.

(2) Articolul 465 aliniatul (2') se aboga.

(3) Aliniatul (3) se modifica și va avea urmatorul cuprins: „(3) În cazul unui teren amplasat în intravilan, înregistrat în registrul agricol la altă categorie de folosință decât cea de terenuri cu construcții, impozitul/taxa pe teren se stabilește prin înmulțirea suprafeței terenului, exprimată în hectare, cu suma corespunzătoare prevăzută la alin. (4), iar acest rezultat se înmulțește cu coeficientul de corecție corespunzător prevăzut la alin. (5)”.

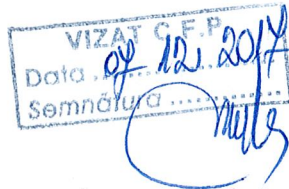
**Art.3.** Impozitele și taxele locale care fac obiectul acestei hotărâri se vor aplica începând cu **1 ianuarie 2018**.

**Art.4.** Primarul comunei și compartimentul financiar-contabil din cadrul Primăriei comunei Dumbrăveni vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
ANTONISEI PETRU



CONTRASEMNEAZĂ, SECRETAR,  
MIHAI CHIRIAC



**Anexa nr.1. la HCL nr.52 din 07.12.2017  
 privind modificarea HCL nr.48 din 11.10.2017;**

**CAPITOLUL IV**

**IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT**

**Art. 470 – Calculul impozitului**

(5) În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul axelor si masa totală maxim autorizată	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut		Vehicule cu alt sistem de suspensie	
<b>I Vehicule cu două axe</b>				
1. Masa de cel puțin peste 12 tone, dar mai mica de 13 tone				<b>142</b>
2. Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mica de 14 tone	<b>142</b>			<b>395</b>
3. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mica de 15 tone	<b>395</b>			<b>555</b>
4. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mica de 18 tone	<b>555</b>			<b>1257</b>
5. Masa de cel puțin 18 tone	<b>555</b>			<b>1257</b>
<b>II Vehicule cu 3 axe</b>				
1. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mica de 17 tone		<b>142</b>		<b>248</b>
2. Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mica de 19 tone		<b>248</b>		<b>509</b>
3. Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mica de 21 tone		<b>509</b>		<b>661</b>
4. Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mica de 23 tone		<b>661</b>		<b>1019</b>
5. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone		<b>1019</b>		<b>1583</b>
6. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 26 tone		<b>1019</b>		<b>1583</b>
7. Masa de cel puțin 26 tone		<b>1019</b>		<b>1583</b>
<b>III Vehicule cu 4 axe</b>				
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar dar mai mica de 25 tone		<b>661</b>		<b>670</b>
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar dar mai mica de 27 tone		<b>670</b>		<b>1046</b>
3. Masa de cel puțin 27 tone, dar dar mai mica de 29 tone		<b>1046</b>		<b>1661</b>
4. Masa de cel puțin 29 tone, dar dar mai mica de 31 tone		<b>1661</b>		<b>2464</b>
5. Masa de cel puțin 31 tone, dar dar mai mica de 32 tone		<b>1661</b>		<b>2464</b>
6. Masa de cel puțin 32 tone		<b>1661</b>		<b>2464</b>

(6) În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul axelor și masa totală maximă autorizată	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
	<b>I Vehicule cu 2+1 axe</b>	
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mica de 14 tone	0	0
2. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mica de 16 tone	0	0
3. Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mica de 18 tone	0	64
4. Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mica de 20 tone	64	147
5. Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mica de 22 tone	147	344
6. Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mica de 23 tone	344	445
7. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	445	803
8. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 28 tone	803	1408
9. Masa de cel puțin 28 tone	803	1408
<b>II Vehicule cu 2+2 axe</b>		
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	138	321
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar nu mai mult de 26 tone	321	528
3. Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mica de 28 tone	528	775
4. Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mica de 29 tone	775	936
5. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mica de 31 tone	936	1537
6. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mica de 33 tone	1537	2133
7. Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mica de 36 tone	2133	3239
8. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	2133	3239
9. Masa de cel puțin 38 tone	2133	3239
<b>III Vehicule cu 2+3 axe</b>		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1698	2363
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	2363	3211
3. Masa de cel puțin 40 tone	2363	3211
<b>IV Vehicule cu 3+2 axe</b>		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1500	2083
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	2083	2881
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mica de 44 tone	2881	4262
4. Masa de cel puțin 44 tone	2881	4262
<b>V Vehicule cu 3+3 axe</b>		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	853	1032
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	1032	1542
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mica de 44 tone	1542	2454
4. Masa de cel puțin 44 tone	1542	2454

PRESEDINTE DE SEDINTA.

ANTONESEI PETRU

