



**HOTĂRÂREA nr. 32**  
**din 02 iunie 2022**

**privind aprobarea proiectului**  
**„ACHIZIȚIE MIJLOC DE TRANSPORT ÎN COMUN NEPOLUANT ȘI STAȚII DE**  
**ÎNCĂRCARE”**  
**în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României,**  
**Componenta 10–Fondul local**  
**Investitia I.1: Mobilitate urbană durabilă**  
**Subinvestitia I.1.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de**  
**vehicule nepoluante) și a cheltuielilor aferente proiectului**

**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI GURGHIU** întrunit în ședință extraordinară în data de 02 iunie 2022

Având în vedere:

- prevederile art. 121-122 din Constituția României revizuită în anul 2003
- prevederile art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată cu modificările și completările ulterioare

Ținând cont și de

- prevederile art. 129, alin. (2), lit. b) și d), alin. (4), lit. d), e) și f), alin. (7), lit. f), i), și j) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare
- prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență
- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență
- Planului Național de Redresare și Reziliență al României aprobat de Consiliul UE (28 octombrie 2021);

- Ordinul MDLPA 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10–Fondul local;
- Ordonanța de urgență nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență;
- prevederile art. 7 alin. 6 și art.10 alin.6 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice necesare României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, respectiv normele metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021
- art. 44, alin. 1 din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.
- prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică - republicată cu modificările și completările ulterioare
- prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Ținând cont de :

- Referatul de aprobare al Primarului Comunei Gurghiu nr. 4012 din 31 mai 2022
- raportul de specialitate al Secretarului Comunei Gurghiu nr.4013 din 31 mai 2022;
- acordul de parteneriat nr.4022 din 31 mai 2022 încheiat între Comuna Hodac, în calitate de Lider de proiect (parteneriat) – Partener 1 și Comuna Gurghiu, în calitate de Partener 2
- raportul de avizare al Comisiei pentru probleme economico-sociale, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei, amenajarea teritoriului și urbanism, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului, și al Comisiei pentru învățământ, sănătate, cultură, protecție socială, sport și agrement, servicii și comerț, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură din cadrul Consiliului Local Gurghiu

În temeiul art. 129, art. 139, alin. (1), art. 196, alin. (1), lit. a), art. 197, art. 200, art. 255 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare

## **HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** - Se aprobă participarea în cadrul proiectului „**ACHIZIȚIE MIJLOC DE TRANSPORT ÎN COMUN NEPOLUANT ȘI STAȚII DE ÎNCĂRCARE**” în cadrul Planului național de redresare și reziliență al României, Componenta 10–Fondul local, Investiția I.1: Mobilitate urbană durabilă, Subinvestitia I.1.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), apel de proiecte PNRR/2022/C10, inclusiv anexa nr. 1 „Nota de

fundamentare a investiției”, precum și anexa nr. 2 „Descrierea sumară a investiției” propusă a fi realizată prin proiect care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** - Se constată și susține necesitatea, oportunitatea și potențialul proiectului.

**Art. 3.** – Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului, calculată în conformitate cu precizările din Ghidul solicitantului, și anume:

Denumire tip investiție	Valoare unitara fără TVA	Valoare max. eligibilă euro fără TVA	Valoare max. eligibilă lei fără TVA
<b>Achiziție mijloc de transport în comun nepoluant și stații de încărcare</b>	<b>250.000</b>	250.000	1.230.675
- <b>Aport Comuna Hodac – lider de parteneriat – partener 1</b>	<b>250.000</b>	250.000	1.230.675
- <b>Aport Comuna Gurghiu – partener 2</b>	<b>0</b>	0	0
<b>Total valoare maximă eligibilă</b>		<b>250.000</b>	<b>1.230.675</b>

*Curs Inforeuro aferent lunii mai 2021: 1 euro = 4,9227 lei*

**Art. 4.** - Se aprobă finanțarea din bugetul local a cheltuielilor neeligibile care asigură implementarea proiectului, în vederea realizării obiectivului de investiții „**ACHIZIȚIE MIJLOC DE TRANSPORT ÎN COMUN NEPOLUANT ȘI STAȚII DE ÎNCĂRCARE**”, astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico economice/contractul de lucrări ce se va întocmi în etapa de implementare.

**Art. 5.** - Se aprobă nota de fundamentare a investiției, în vederea realizării obiectivului de investiții „**ACHIZIȚIE MIJLOC DE TRANSPORT ÎN COMUN NEPOLUANT ȘI STAȚII DE ÎNCĂRCARE**”, anexă la prezenta hotărâre.

**Art. 6.** - Se aprobă acordul de parteneriat nr. 4022/31.05.2022 încheiat între Comuna Hodac, în calitate de Lider de proiect (parteneriat) – Partener 1 și Comuna Gurghiu, în calitate de Partener 2, în vederea realizării obiectivului de investiții „**ACHIZIȚIE MIJLOC DE TRANSPORT ÎN COMUN NEPOLUANT ȘI STAȚII DE ÎNCĂRCARE**”.

**Art. 7.** – Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se împuternicește primarul Comunei Gurghiu.

**Art. 8.** - Se aprobă reprezentarea UAT Comuna Gurghiu în relația cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației de către Primarul UAT Comuna Gurghiu, domnul Boar Laurențiu Dumitru.

**Art. 9.** – În conformitate cu prevederile art. 252, alin (1), lit. "c" și ale art. 255 din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ precum și ale art. 3, alin. (1) din Legea nr. 554/2004, privind contenciosul administrativ, prezenta Hotărâre se înaintează Prefectului Județului Mureș pentru exercitarea controlului de legalitate.

**Art. 10.** - Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului general al Comunei Gurghiu, în termenul prevăzut de lege, primarului Comunei Gurghiu și prefectului județului Mureș și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
COSTEA OVIDIU-CĂLIN**



**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR GENERAL,  
OPREA MARIA**



*Numărul total al consilierilor: 15  
Numărul consilierilor prezenți: 14  
Voturi pentru: 14  
Împotrivă: 0  
Abțineri: 0*



ANEXĂ nr. 1 la HCL nr.32 din 02 .06.2022

## NOTA DE FUNDAMENTARE A INVESTIȚIEI

### „ACHIZIȚIE MIJLOC DE TRANSPORT ÎN COMUN NEPOLUANT ȘI STAȚII DE ÎNCĂRCARE”

propus spre finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență

Componenta 10 – Fondul local

Investiția I.1: Mobilitate urbană durabilă

Subinvestitia I.1.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Titlu apel proiect PNRR/2022/C10

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice)
2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică
3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local
4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local
5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplica la finanțare
6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții
7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor
8. Descrierea procesului de implementare
9. Alte informații

#### 1. 1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

**Comuna Hodac – LIDER parteneriat**, cu satele Hodac, Toaca, Dubiștea de Pădure, Bicaș, Uricea, Arșița și Mirigioaia, este așezată pe cursul mijlociul al râului Gurghiu și al afluentului acestuia Isticeu, la poalele munților Gurghiu, învecinându-se la sud cu comuna Ibănești, la nord cu comuna Lunca-Bradului și la vest cu comuna Gurghiu.

Comuna Hodac are o suprafață totală de 97,68 km<sup>2</sup>, împărțită în spațiu intravilan cu o suprafață de 16,56 km<sup>2</sup> și spațiu extravilan cu o suprafață de 81,12 km<sup>2</sup>.

Comuna se află la o distanță de 18 km de municipiul Reghin și la 48 km de Municipiul Târgu Mureș și este situată la o altitudine de 650 m.

Drumul de acces până la intrarea în comuna Hodac este drumul județean DJ 153C Reghin-Lăpușna, având o lungime de 19,7 km, iar odată intrat în comună se parcurge drumul comunal 153H Ibănești-Hodac-Toaca cu o lungime de 3,35 km și drumul comunal Toaca-Valea Carelor, un drum de 2,8 km în întregime pietruit.

Drumuri laterale și forestiere aflate în inventarul comunei:

- Drum forestier: Valea Carelor-Cătăriga, pietruit, 12,5 km.
- Drumuri laterale: Valea Carelor-pietruit, 1,8 km; Drumul mic Toaca-3,2 km; Dupulea - pământ, 1,6 km; Bicaș - pământ, 2,3 km etc. În total sunt 62,1 km.

Populația comunei Hodac, potrivit ultimelor date oferite de către INSSE, aferentă anului 2021 se ridică la un număr de 5.080 de locuitori

**Comuna Gurghiu - partener** este așezată în partea de nord-est a județului Mureș, în zona depresionară a Munților Gurghiu, zonă deluroasă, de graniță, dintre Piemontul Gurghiului și Câmpia Transilvaniei, pe Valea Gurghiului, la o distanță de 14 km de Municipiul Reghin, la 44 km de reședința de județ, Municipiul Târgu Mureș și este situată la o altitudine de 418 metri.

Satul Gurghiu este reședința comunei Gurghiu, comună care administrează zece sate, fiind cea mai mare comună de pe Valea Gurghiului ca număr de locuitori. Cele 10 sate care intră în componența comunei sunt: Gurghiu (reședință), Adrian (la o distanță de 2,5 km față de reședință), Cașva (2 km), Comori (5,5 km), Fundoaia (10 km), Glăjărie (8 km), Larga (8,4 km), Orșova (3,5 km), Orșova - Pădure (8,2 km) și Păuloaia (4 km).

Suprafața totală a comunei măsoară 12.656 ha, din care:

- o Teren intravilan 704 ha;
- o Teren extravilan 11.952 ha;

Satul Gurghiu este străbătut de DJ 153 C care face legătura dintre DN 15 de la Târgu Mureș până la Reghin și DN 12. În satul Adrian se poate ajunge pe drumul județean DJ 154 E.

În afară de drumurile județene care străbat comuna amintim și drumurile comunale, drumurile forestiere, drumurile laterale și de acces. Drumurile comunale au o lungime totală de aproximativ 21 km, după cum urmează:

- DC 7 Gurghiu – Cașva – Păuloaia – Fundoaia - Glăjărie, 11 km
- DC 9 Gurghiu – Orșova, 4 km
- DC 10 Gurghiu – Comori, 6 km

Aceste 3 drumuri comunale se află sub administrația Primăriei Gurghiu, făcând parte din patrimoniul domeniului public al comunei Gurghiu.

Drumurile sătești însumează 48 km, drumurile forestiere totalizează aproximativ 35 de km (însușind o suprafață de 21 ha) și sunt în stare avansată de degradare, necesitând reparații. Toți cei 35 de km de drumuri forestiere (8 drumuri forestiere) fac parte din patrimoniul domeniului public al comunei Gurghiu.

Tot în patrimoniul domeniului public al comunei intră 26,1 km de drumuri vicinale. Dintre acestea 12,1 km de drumuri vicinale au îmbrăcăminte din balast restul de 14 km având îmbrăcăminte de pământ. Dintre străzile aflate în patrimoniul și sub administrația Primăriei Gurghiu, 4,9 km de străzi au îmbrăcăminte asfaltică iar 38,4 km au îmbrăcăminte din balast.

Populația comunei Gurghiu, potrivit ultimelor date oferite de către INSSE, aferentă anului 2021 se ridică la un număr de 6.035 de locuitori.

## 2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Obiectivul general al cererii de finanțare îl reprezintă dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport într-un mod durabil, prietenos cu mediul, sigur și adaptat noilor tehnologii, pentru o dezvoltare economică sustenabilă și o creștere a capacității de reziliență în perioade de criză.

Pentru zonele rurale, sunt necesare măsuri integrate care să conducă la creșterea calității vieții. Conform Strategiei de Dezvoltare Teritorială a României (SDTR), pentru creșterea coeziunii teritoriale, sunt necesare măsuri pentru infrastructura de bază, care să fie combinate cu măsuri care să aducă inovația și în mediul rural.

În conformitate cu definiția națională, zona rurală din România cuprinde 2.861 comune care acoperă 87,5% din teritoriu și 45% din populație. Dezvoltarea economică și socială durabilă a zonei rurale este

indispensabil legată de îmbunătățirea infrastructurii rurale și serviciilor de bază existente. Infrastructura și serviciile de bază neadecvate constituie principalul element care menține decalajul accentuat dintre zonele rurale și zonele urbane din România și care, cu atât mai mult, reprezintă o piedică în calea egalității de șanse și a dezvoltării socio-economice a zonelor rurale. Zonele rurale sunt caracterizate de populație în curs de îmbătrânire și puternică tendință de emigrare, în special a tinerilor.

Luând în considerare situația actuală din punct de vedere al asigurării unei mobilități locale verde, se identifică necesitatea achiziționării unui microbuz electric de către UAT Comuna Hodac în vederea creșterii accesibilității, egalității de tratament și promovarea accesului universal la servicii comunitare asigurate de către cei doi parteneri.

Obiectivul principal este crearea unor servicii destinate comunității și adaptate nevoilor de mobilitate și accesibilitate a cetățenilor, în cadrul unui mediu atractiv, sănătos și prietenos cu mediul.

Printre cele mai importante puncte, amintim următoarele obiective strategice:

1. Accesibilitatea - Punerea la dispoziția tuturor cetățenilor a unor facilități de servicii comunitare care să le permită deplasarea spre puncte de interes turistic, obiective de patrimoniu natural, cultural și ecumenic, fără a se limita la acestea; Acest obiectiv include atât conectivitatea, care se referă la capacitatea de deplasare între anumite puncte, cât și accesul, care garantează că, în măsura în care este posibil, oamenii nu sunt privați de oportunități de călătorie din cauza unor deficiențe (de exemplu, o anumită stare fizică) sau a unor factori sociali (inclusiv categoria de venit, vârsta, sexul și originea etnică);
2. Siguranța și securitatea – Creșterea siguranței și a securității pentru călători și pentru comunitate în general, reducerea și chiar eliminarea accidentelor rutiere;
3. Mediul – Reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic. Trebuie avute în vedere în mod specific țintele naționale și ale Comunității Europene în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice;
4. Calitatea mediului local – Contribuția la creșterea atractivității și a calității mediului rural și a proiectării rurale în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu.

Prin achiziția de microbuze în scop comunitar se contribuie la creșterea coeziunii sociale în mediul rural în cele două comune partenere.

Toate aceste măsuri pentru infrastructura rurală sunt necesare și pentru a combate tendințele și modurile de comportament nesustenabile – izolarea, segregarea, care pot afecta negativ localitățile rurale.

Prin depunerea în parteneriat a proiectului se abordează conceptul european de zonă rurală funcțională în comunele Hodac și Gurghiu

### **3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local**

Proiectul propus spre finanțare este complementar cu alte proiecte de investiții realizate în **comuna Hodac** după cum urmează:

- Mansardare școală generală cls. I-VIII Hodac, dotare cu echipamente didactice și echipamente IT; Program finanțare: POR 2007-2013, Axa prioritară 3 Îmbunătățirea infrastructurii sociale, Prioritatea de investiții: Reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și echiparea infrastructurii educaționale preuniversitare, universitare și a infrastructurii pentru formare profesională continuă
- Reabilitare și modernizare Școală Generală Clas. I-VIII Hodac; Program finanțare: Bugetul de stat (Ministerul Educației, Cercetării și Inovării) HG nr.962/2008
- Înființare grădiniță pentru copii în satul Toaca, comuna Hodac; Program finanțare: Bugetul de stat HG nr. 126/2010 și HG nr. 1270/2010;
- Reabilitare școala generală cls. I-VIII sat Toaca, comuna Hodac; Bugetul de stat HG nr. 1625/2006, HG nr. 1823/2006, HG nr. 300/2007, HG nr. 1285/2007;
- Reabilitare grădinița PN Hodac; Program finanțare: HG nr. 1625/2006, HG nr. 1823/2006, HG nr. 300/2007

- Asfaltare drum Dubiștea de Pădure – Hodac județul Mureș (L=1,577 km); Program finanțare: PNDL
- Achiziție echipament pentru serviciul public de întreținere drumuri și dezăpezire în comuna Hodac, județul Mureș; Program finanțare: AFIR

Proiectul propus spre finanțare este complementar cu alte proiecte de investiții realizate în **comuna Gurghiu** după cum urmează:

- Extindere Școala generală Gurghiu – proiect finanțat prin POR având ca si scop extinderea scolii generale din localitatea Gurghiu
- Modernizare infrastructura rutieră de interes local în comuna Gurghiu – proiect finanțat prin PNDR având ca scop modernizarea infrastructurii rutiere.

Complementaritatea proiectelor cu investiția ce se dorește a fi implementată prin prezentul proiect este dată de faptul că acestea au un scop comunitar care contribuie la creșterea coeziunii sociale în mediul rural, cu rolul de atenuare a disparităților teritoriale, de promovare a unei dezvoltări regionale echilibrate, încurajând incluziunea și integrarea grupurilor defavorizate.

Mai mult, proiectele sunt complementare cu investiția propusă și prin faptul prin utilizarea microbuzului achiziționat se va putea realiza un transport ecologic/nepoluant, cu o siguranță și securitate ridicată pentru călători în vederea atingerii obiectivului de mobilitate locală verde.

#### **4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local**

Administrația **comunei Hodac**, în prezent, are un număr de 2 proiecte aflate în curs de implementare, finanțate din fonduri nerambursabile atât prin Programul Național de Dezvoltare Locală cât și prin Programul Operațional Competitivitate.

Prezentul proiect contribuie la abordarea integrată, investiția fiind în corelare cu următoarele proiecte aflate în curs de implementare în comuna Hodac:

- Modernizare și extindere școală Gimnazială Hodac în localitatea Toaca, județul Mureș; Program finanțare: PNDL
- Achiziția de echipamente din domeniul tehnologiei IT, mobile, respectiv tablete, echipamente și dispozitive necesare activității didactice pentru elevii și cadrele didactice din învățământul preuniversitar; Program finanțare: POC 882/2/4

În același sens, **comuna Gurghiu** are un număr de 4 proiecte aflate în curs de implementare, și anume:

- Modernizarea colegiului silvic Gurghiu – proiect finanțat prin programul PNDR
- Modernizare grădiniță Gurghiu – proiect finanțat prin programul PNDR
- Modernizarea infrastructurii rutiere silvice, în comuna Gurghiu – proiect finanțat prin PNDR
- Amenajare ambientală spații publice în zona centrală a localității Gurghiu - proiect finanțat prin programul PNDR – GAL

Corelarea proiectului propus cu proiectele în curs de implementare rezidă din scopul comun al acestora și anume asigurarea bunăstării sociale prin creșterea coeziunii sociale și teritoriale și care vizează implementarea politicilor teritoriale, inclusiv a mobilității locale, punând accentul pe investițiile verzi și digitale și pe reducerea disparităților regionale a celor 2 comune.

Totodată un scop comun al proiectelor este reducerea cantităților de emisii de gaze cu efect de seră și CO<sub>2</sub> în atmosferă, a reducerii poluării fonice și a poluării cu diferite substanțe chimice.

#### **5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare**

În cadrul prezentului apel - Componenta C 10 – Fond Local:

UAT Comuna Hodac nu a mai aplicat pentru obținerea finanțării fondurilor nerambursabile aferente componentei C 10 .

UAT Comuna Gurghiu a aplicat pentru obținerea finanțării fondurilor nerambursabile aferente componentei C-10 I.1.4 Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule



electrice ușoare la nivel local/metropolitan, și anume “CONSTRUIRE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA GURGHIU, JUDEȚUL MUREȘ” și în parteneriat cu comuna Solovăstru pentru achiziția de vehicule nepoluante destinate transportului comunitar și anume microbuze nepoluante, componenta C-10 I.1.1.Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), și anume „ACHIZIȚIE MIJLOC DE TRANSPORT ÎN COMUN NEPOLUANT ȘI STAȚII DE INCĂRCARE”.

Scopul comun este reprezentat de intervenția pentru mobilitatea verde și asigurarea cadrului necesar dezvoltării durabile a comunelor și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean.

În acest fel, proiectele sunt complementare nu numai prin faptul că acestea contribuie la dezvoltarea mobilității locale durabile, ci și prin faptul că ambele au ca scop reducerea cantităților de emisii de gaze cu efect de seră și CO<sub>2</sub> în atmosfera, a reducerii poluării fonice și totodată a poluării cu diferite substanțe chimice.

## **6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții**

Prezentul proiect răspunde obiectivului general al componentei C10 Fondul Local din PNRR, iar prin implementarea proiectului se va susține o transformare durabilă locală prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean.

Scopul reglementării are în vedere îmbunătățirea eficienței serviciilor publice și eficacitatea implementării investițiilor, care vor conduce la îmbunătățirea coeziunii teritoriale, la integrarea zonelor rurale și la capitalizarea durabilă a elementelor de patrimoniu natural și cultural. Prin această măsură se va dezvolta un instrument care va încuraja autoritățile administrației publice locale ale celor doi parteneri ca, în mod voluntar, să eficientizeze utilizarea resurselor umane pentru atingerea intereselor colectivităților locale. Prin această abordare se abordează conceptul european de zonă rurală funcțională.

Prin acest proiect se urmărește limitarea poluării și creșterea rezilienței populației.

Printre efectele benefice ale realizării obiectivului de investiții se regăsesc:

- Contribuția la obiectivele UE de reducere a gazelor cu efect de seră, astfel cum sunt prevăzute în Legea climei (inclusiv -55 % până în 2030),
- îmbunătățirea calității aerului și a mediului, în principal datorită creșterii atractivității și accesibilității transportului nepoluant.
- Grad redus de poluare fonica, conform studiilor existente, se reduc semnificativ efectele negative asupra metabolismului și sistemului cardiovascular, reduc irascibilitate severă și tulburări de somn, iar la copii sunt îmbunătățite performanțele cognitive
- Creșterea pe termen lung a competitivității, incluziunii și sustenabilității ca urmare a investițiilor finanțate prin PNRR

## **7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor**

A fost încheiat Acord de parteneriat între UAT Comuna Hodac - lider și UAT Comuna Gurghiu – partener, în scopul depunerii și implementării proiectului „ACHIZIȚIE MIJLOC DE TRANSPORT ÎN COMUN NEPOLUANT ȘI STAȚII DE INCĂRCARE”.

Prezentul proiect respecta criteriile de eligibilitate în conformitate cu Anexa 1 „Criterii de eligibilitate” atașat la Ghidul Specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, astfel:

### *1. Eligibilitatea solicitantului*

UAT comuna Hodac și UAT comuna Gurghiu se încadrează în categoria de solicitanți eligibili fiind unități administrativ-teritoriale încadrate în **categoria comune**, definite în conformitate cu O.U.G. nr.

57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare și constituite potrivit Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, republicată.

## 2. *Eligibilitatea activităților și cheltuielilor*

Prezenta cerere de finanțare are ca obiectiv înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public, astfel, tipul de investiție a proiectului se încadrează în categoriile menționate în Ghidul Solicitantului încadrate în categoria de investiții I.1. Mobilitatea urbană verde, subcategoria I.1.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

**Activitățile eligibile ale proiectului** sunt încadrate în codul 074 - *clean urban transport rolling stock*, astfel:

- Achiziția de material rulant nou – microbuz nepoluant
- Lucrările de construcții pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice;
- Activități de proiectare și asistență tehnică (pentru stațiile de reîncărcare vehicule electrice)

Activitățile menționate mai sus și cheltuielile propuse prin prezenta cerere de finanțare nu au mai fost solicitate la finanțare prin Programul Operațional Regional, prin alte programe operaționale, sau prin alte programe cu surse publice de finanțare Programele Operaționale din perioada 2014-2020.

În vederea îndeplinirii condițiilor menționate în ghid pentru acest tip de investiții, UAT Comuna Hodac se angajează să respecte criteriile solicitate astfel:

- Mijloacele de transport care vor fi achiziționate prin proiect vor fi omologate (de către RAR sau AFER, după caz) la momentul efectuării recepției acestora.

Totodată, se va solicita, prin caietul de sarcini în momentul realizării procedurii de achiziție, și se va urmări ca la momentul recepției mijloacelor de transport, acestea să asigure respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii

### *Indicatorii obiectivului de investiții*

În urma realizării investiției se urmărește îndeplinirea indicatorilor specificat în Ghidul solicitantului:

Număr de pasageri transportați în transportul public urban în România prin vehicule nepoluante (nr. pasageri) - locuitorii celor două comune

Număr de mijloace de transport achiziționate -1 microbuz nepoluant

Număr de stații de încărcare – 1 stație de încărcare lentă la autobază

## 8. **Descrierea procesului de implementare**

Activitățile previzionate a se realiza în vederea realizării proiectului:

Procesul de implementare al proiectului este următorul:

1. Depunerea cererii de finanțare;
2. Evaluarea și aprobarea cererii de finanțare;
3. Semnarea contractului de finanțare ;
4. Achiziție servicii de consultanță privind procedurile de achiziții publice;
5. Realizare documentații privind achiziție microbuz;
6. Realizare stații de încărcare;
7. Finalizare proiect.

## 9. **Alte informații**

Vehiculul va fi condus de un angajat din cadrul primăriei UAT Comuna Hodac. UAT Comuna Hodac răspunde de menținerea în stare de funcționare a mijloacelor tehnice de intervenție încredințate, având următoarele sarcini:

- verifică la intrarea în serviciu și permanent, starea de funcționare a mijloacelor tehnice;
- execută la timp întreținerea, reviziile și verificările prevăzute de normele în vigoare și instrucțiunile tehnice, ține evidența executării acestor acțiuni, precum și a exploatării;
- se preocupă de cunoașterea temeinică a sectorului de competență atribuit serviciului.



ANEXA nr. 2 la HCL nr. 32 din 02.06.2022

**DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI**  
**„ACHIZIȚIE MIJLOC DE TRANSPORT ÎN COMUN**  
**NEPOLUANT SI STATII DE ÎNCĂRCARE”**  
propus spre finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență  
Componenta 10 – Fondul local  
Investiția I.1: Mobilitate urbană durabilă  
Subinvestiția I.1.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)  
Titlu apel proiect PNRR/2022/C10

**Proiect ce se depune la finanțare în parteneriat între UAT COMUNA HODAC - Lider și UAT COMUNA GURGHIU – Partener;**

Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investiții:

- vehicul nepoluant nou (microbuz), cu emisii zero de gaze de eșapament;
- tip microbuz – electric si/sau pe hidrogen;
- minim 10 locuri;
- omologare RAR la momentul recepției;
- se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii;
- stație de încărcare lentă la autobază;
- stație de încărcare rapidă pe traseu;
- utilizare vehicul in scop comunitar pentru creșterea accesibilității, egalității de tratament și promovarea accesului universal;

Obiective specifice proiect:

- îmbunătățirea condițiilor de mobilitate;
- reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera generate de transporturi;
- achiziție de mijloc de transport nepoluant, folosit in scopuri comunitare.

Investiția își propune sa îmbunătățească calitatea vieții locuitorilor prin accesul la un vehicul nepoluant care va contribui la reducerea consumului de combustibili fosili si reducerea nivelului de CO2 eliberat in atmosfera.

Indicatori tehnici ai proiectului:

Număr de mijloace de transport nepoluant achiziționat în scop comunitar – 1 bucată.



## ACORD DE PARTENERIAT

nr. 4022/31.05.2022

pentru realizarea proiectului

**„ACHIZIȚIE MIJLOC DE TRANSPORT ÎN COMUN NEPOLUANT SI STATII DE INCARCARE ”**

*Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.*

*Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.*

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

*Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.*

### Art. 1. Părțile

1. **COMUNA HODAC** cu sediul în loc. Hodac, Str. Principala nr. 98, județul Mureș, codul fiscal 4641555, tel. 0265-538.601, cont trezorerie \_\_\_\_\_, deschis la Trezoreria Reghin, reprezentată prin Iacob Valentin Marin – primar având calitatea de **Lider de proiect(Partener 1)** astfel:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer<sup>1</sup>:

<sup>1</sup> Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea

---

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: TREZORERIA REGHIN, Strada Petru Maior, Nr. 33, Reghin

2. **COMUNA GURGHUIU** cu sediul în loc. Gurghiu, str. Petru Maior, nr. 8, județul Mureș, codul fiscal 5409635, tel. 0265-536.003, fax 0265-536.094, cont trezorerie RO34 TREZ 24A6 5040 1710 101X, deschis la Trezoreria Reghin, reprezentată prin Domnul Boar Laurențiu Dumitru, având calitatea de **Partener 2** astfel:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer: RO20TREZ47721A428801XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: TREZORERIA REGHIN, Strada Petru Maior, Nr. 33, Reghin

au convenit următoarele:

**Art. 2. Obiectul**

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: titlul proiectului „**ACHIZIȚIE MIJLOC DE TRANSPORT ÎN COMUN NEPOLUANT SI STATII DE INCARCARE**”, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, **Componenta 10 - FONDUL LOCAL, Investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă**, subinvestiția **I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)** precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

**Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului**

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

(2)

<b>Organizația</b>	<b>Roluri și responsabilități</b>	<b>Valoare estimata (lei fără tva)</b>
<b>Comuna Hodac LIDER PARTENERIAT (PARTENER 1)</b>	1.Activitatea de pregătire a proiectului in vederea obținerii finanțării nerambursabile	20.000
	2.Activitatea de obținere a finanțării nerambursabile	0
	3.Managementul proiectului	40.000
	4.Realizarea procedurii de achiziție a bunurilor	12.000
	5.Livrarea si recepția bunurilor	1.230.675
<b>Comuna Gurghiu (PARTENER 2)</b>	1.Activitatea de pregătire a proiectului in vederea obținerii finanțării nerambursabile	0
	1.Activitatea de pregătire a proiectului in vederea obținerii finanțării nerambursabile	0
	2.Activitatea de obținere a finanțării nerambursabile	0
	3.Managementul proiectului	0
	4.Realizarea procedurii de achiziție a bunurilor	0

(3) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului  
Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

<b>Organizația</b>	<b>Contribuția (unde este cazul)</b>
<b>Comuna Hodac LIDER PARTENERIAT (PARTENER 1)</b>	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (72.000 lei fără TVA și 100%)</i>
	<i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (1.302.675 lei și 100%)</i>
<b>Comuna Gurghiu (Partener 2)</b>	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (0 lei fără TVA și 0%)</i>
	<i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (0 lei și 0%)</i>

(4) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.

#### **Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat**

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

#### **Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat – Comuna Hodac**

##### **A. Drepturile liderului de parteneriat**

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

#### **B. Obligațiile liderului de parteneriat**

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/țintelor/obiectivelor aferente activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.
- (10) Liderul de parteneriat, precum și partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/ decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate cât și pentru cererile de transfer distincte care conțin cheltuieli deja efectuate, către coordonatorul de investiții, conform prevederilor contractului de finanțare.
- (11) Liderul de parteneriat are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reformă/ de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate.

#### **Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor**

##### **A. Drepturile partenerului Comuna Gurghiu**

- (1) Cheltuielile angajate de Comuna Gurghiu sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/transfer pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) În cazul proiectelor implementate în parteneriat, liderul de parteneriat pentru activitățile proprii și partenerii au obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforme și/sau investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de

- parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), înainte solicitării aprobării de către MDLPA.

## **B. Obligațiile partenerului Comuna Gurghiu**

- (5) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (6) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de transfer
- (8) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/ transfer.
- (9) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (10) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (11) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor pe parcursul implementării proiectului.
- (12) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor/țintelor aferente activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru neîndeplinirea lor.
- (13) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul proiectului, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (14) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (15) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (16) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (17) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (18) Partenerii sunt responsabili pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului.
- (19) Partenerii au obligația restituirii sumelor reprezentând cheltuieli afectate de nereguli și asigurarea



- din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (20) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
  - (21) În cazul în care unul dintre parteneri se retrage din parteneriat, liderul de parteneriat și ceilalți parteneri răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
  - (22) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.
  - (23) Cel puțin unul dintre partenerii trebuie să dețină (în proprietate publică sau privată sau administrare proprietate publică) o clădire publică care este ocupată (în care își desfășoară activitatea) de cel puțin unul dintre parteneri și/sau de alte entități publice din categoria autorităților publice locale, dacă este cazul.
  - (24) Partenerii împreună cu liderul de parteneriat cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/ decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.
  - (25) Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH – „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

#### **Art. 8. Achiziții publice**

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de membrii parteneriatului, cu respectarea legislației specifice și generală în vigoare în domeniul achizițiilor publice, a condițiilor din contractul de finanțare, a instrucțiunilor/ordinelor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate, precum și a protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării.

#### **Art. 9. Proprietatea**

- (26) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (27) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale.

#### **Art. 10. Confidențialitate**

- (1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

#### **Art. 11 Legea aplicabilă**

- (28) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (29) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

**Art. 12 Dispoziții finale**

(30) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în **3 (trei)**, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

<b>Parteneri</b>	<b><i>Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției</i></b>	<b><i>Semnătura</i></b>	<b><i>Data și locul semnării</i></b>
<b>Comuna Hodac Lider de Parteneriat (Partener 1)</b>	<b><i>LACOB VALENTIN MARIN - PRIMAR AL COMUNA HODAC</i></b>		
<b>Comuna Gurghiu (Partener 2)</b>	<b><i>BOAR LAURENȚIU DUMITRU - PRIMAR AL COMUNA GURGHIU</i></b>		